

### 4.3. HR-351; HR-352; HR-353

Dane techniczno-eksploatacyjne

HR-351			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
<b>1400</b>	507	2,76	14,4	265	<b>7,5</b>	<b>140</b>	1,92
	395	3,54	11,6	275	<b>7,5</b>	<b>180</b>	1,55
	277	5,06	8,6	290	<b>7,5</b>	<b>255</b>	1,15
	241	5,81	8,5	330	<b>7,5</b>	<b>290</b>	1,13
	206	6,79	8,4	380	<b>7,5</b>	<b>340</b>	1,12

HR-352			reduktor		motoreduktor			
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f	
<b>2800</b>	426,2	6,57	13,48	290	<b>7,5</b>	<b>160</b>	1,81	
	370,4	7,56	11,72	290	<b>7,5</b>	<b>190</b>	1,53	
	317,5	8,82	10,74	310	<b>7,5</b>	<b>220</b>	1,41	
	226,0	12,39	10,85	440	<b>7,5</b>	<b>300</b>	1,47	
	196,6	14,24	9,65	450	<b>7,5</b>	<b>350</b>	1,29	
	167,2	16,75	9,12	500	<b>7,5</b>	<b>410</b>	1,22	
	145,5	19,25	7,94	500	<b>7,5</b>	<b>470</b>	1,06	
	128,6	21,78	7,01	500	<b>5,5</b>	<b>390</b>	1,28	
	111,8	25,04	6,10	500	<b>5,5</b>	<b>450</b>	1,11	
	95,8	29,23	5,22	500	<b>4</b>	<b>380</b>	1,32	
	91,4	30,65	4,98	500	<b>4</b>	<b>400</b>	1,25	
	78,3	35,78	4,27	500	<b>4</b>	<b>470</b>	1,06	
	72,6	38,55	3,48	440	<b>3</b>	<b>380</b>	1,16	
	63,2	44,32	3,45	500	<b>3</b>	<b>440</b>	1,14	
	54,1	51,74	2,95	500	<b>3</b>	<b>510</b>	0,98	
	45,9	61,03	1,80	360	<b>1,5</b>	<b>300</b>	1,20	
	39,3	71,25	1,80	420	<b>1,5</b>	<b>350</b>	1,20	
	<b>1400</b>	213,1	6,57	8,83	380	<b>7,5</b>	<b>320</b>	1,19
		185,2	7,56	7,88	390	<b>7,5</b>	<b>370</b>	1,05
		158,7	8,82	7,10	410	<b>7,5</b>	<b>430</b>	0,95
113,0		12,39	7,15	580	<b>7,5</b>	<b>610</b>	0,95	
98,3		14,24	6,43	600	<b>5,5</b>	<b>510</b>	1,18	
83,6		16,75	6,02	660	<b>5,5</b>	<b>600</b>	1,10	
72,7		19,25	5,31	670	<b>5,5</b>	<b>690</b>	0,97	
64,3		21,78	4,70	670	<b>4</b>	<b>570</b>	1,18	
55,9		25,04	4,09	670	<b>4</b>	<b>660</b>	1,02	
47,9		29,23	3,50	670	<b>3</b>	<b>570</b>	1,18	
45,7		30,65	3,34	670	<b>3</b>	<b>600</b>	1,12	
39,1		35,78	2,86	670	<b>2,2</b>	<b>520</b>	1,29	
36,3		38,55	2,30	580	<b>2,2</b>	<b>560</b>	1,04	
31,6		44,32	2,27	660	<b>2,2</b>	<b>640</b>	1,03	
27,1		51,74	1,98	670	<b>1,5</b>	<b>510</b>	1,31	
22,9		61,03	1,20	480	<b>1,1</b>	<b>440</b>	1,09	
19,6		71,25	1,20	560	<b>1,1</b>	<b>510</b>	1,10	
<b>900</b>		137,0	6,57	5,98	400	<b>4</b>	<b>270</b>	1,48
		119,0	7,56	5,32	410	<b>4</b>	<b>310</b>	1,32
		102,0	8,82	4,78	430	<b>4</b>	<b>360</b>	1,19
	72,6	12,39	4,83	610	<b>4</b>	<b>510</b>	1,20	
	63,2	14,24	4,34	630	<b>4</b>	<b>580</b>	1,09	
	53,7	16,75	4,04	690	<b>4</b>	<b>680</b>	1,01	
	46,8	19,25	3,57	700	<b>3</b>	<b>590</b>	1,19	
	41,3	21,78	3,15	700	<b>3</b>	<b>670</b>	1,04	
	35,9	25,04	2,74	700	<b>2,2</b>	<b>560</b>	1,25	
	30,8	29,23	2,35	700	<b>2,2</b>	<b>650</b>	1,08	
	29,4	30,65	2,24	700	<b>2,2</b>	<b>690</b>	1,01	
	25,2	35,78	1,92	700	<b>1,5</b>	<b>550</b>	1,27	
	23,3	38,55	1,55	610	<b>1,5</b>	<b>590</b>	1,03	
	20,3	44,32	1,53	690	<b>1,5</b>	<b>680</b>	1,01	
	17,4	51,74	1,33	700	<b>1,1</b>	<b>580</b>	1,21	
	14,7	61,03	0,80	500	<b>0,75</b>	<b>470</b>	1,06	
	12,6	71,25	0,81	590	<b>0,75</b>	<b>550</b>	1,07	

HR-353			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
<b>2800</b>	45,2	61,89	2,52	500	<b>2,2</b>	<b>440</b>	1,14
	39,3	71,16	2,19	500	<b>2,2</b>	<b>500</b>	1,00
	33,9	82,48	1,89	500	<b>1,5</b>	<b>400</b>	1,25
	29,1	96,29	1,62	500	<b>1,5</b>	<b>460</b>	1,09
	27,9	100,51	1,55	500	<b>1,5</b>	<b>480</b>	1,04
	24,2	115,56	1,35	500	<b>1,1</b>	<b>410</b>	1,22
	22,2	125,96	1,24	500	<b>1,1</b>	<b>440</b>	1,14
	20,8	134,91	1,04	450	<b>0,75</b>	<b>325</b>	1,38
	19,0	147,05	0,96	455	<b>0,75</b>	<b>355</b>	1,28
	16,4	170,44	0,91	500	<b>0,75</b>	<b>410</b>	1,22
	15,2	184,15	0,85	500	<b>0,75</b>	<b>440</b>	1,14
	13,6	205,87	0,76	500	<b>0,75</b>	<b>500</b>	1,00
	11,7	240,34	0,65	500	<b>0,55</b>	<b>420</b>	1,19
	10,0	279,22	0,56	500	<b>0,55</b>	<b>490</b>	1,02
	8,6	325,97	0,48	500	<b>0,37</b>	<b>390</b>	1,28
	7,7	364,41	0,43	500	<b>0,37</b>	<b>430</b>	1,16
	6,6	425,43	0,37	500	<b>0,37</b>	<b>500</b>	1,00
	5,8	481,19	0,32	500	<b>0,25</b>	<b>390</b>	1,28
	5,0	561,76	0,28	500	<b>0,25</b>	<b>450</b>	1,11
	<b>1400</b>	22,6	61,89	1,69	670	<b>1,5</b>	<b>600</b>
19,7		71,16	1,47	670	<b>1,5</b>	<b>680</b>	0,99
17,0		82,48	1,27	670	<b>1,1</b>	<b>580</b>	1,16
14,5		96,29	1,08	670	<b>1,1</b>	<b>680</b>	0,99
13,9		100,51	1,04	670	<b>0,75</b>	<b>480</b>	1,40
12,1		115,56	0,90	670	<b>0,75</b>	<b>560</b>	1,20
11,1		125,96	0,82	660	<b>0,75</b>	<b>610</b>	1,08
10,4		134,91	0,78	670	<b>0,75</b>	<b>650</b>	1,03
9,5		147,05	0,71	670	<b>0,55</b>	<b>520</b>	1,29
8,2		170,44	0,61	670	<b>0,55</b>	<b>600</b>	1,12
7,6		184,15	0,57	670	<b>0,55</b>	<b>650</b>	1,03
6,8		205,87	0,51	670	<b>0,37</b>	<b>490</b>	1,37
5,8		240,34	0,43	670	<b>0,37</b>	<b>570</b>	1,18
5,0		279,22	0,37	660	<b>0,37</b>	<b>660</b>	1,00
4,3		325,97	0,32	670	<b>0,25</b>	<b>520</b>	1,29
3,8		364,41	0,28	660	<b>0,25</b>	<b>590</b>	1,12
3,3		425,43	0,25	670	<b>0,25</b>	<b>680</b>	0,99
2,9		481,19	0,21	660	<b>0,18</b>	<b>560</b>	1,18
2,5		561,76	0,19	670	<b>0,18</b>	<b>650</b>	1,03
<b>900</b>		14,5	61,89	1,13	700	<b>1,1</b>	<b>680</b>
	12,6	71,16	0,98	700	<b>0,75</b>	<b>530</b>	1,32
	10,9	82,48	0,85	700	<b>0,75</b>	<b>620</b>	1,13
	9,3	96,29	0,73	700	<b>0,55</b>	<b>530</b>	1,32
	9,0	100,51	0,70	700	<b>0,55</b>	<b>550</b>	1,27
	7,8	115,56	0,61	700	<b>0,55</b>	<b>630</b>	1,11
	7,1	125,96	0,55	690	<b>0,55</b>	<b>700</b>	0,99
	6,7	134,91	0,52	700	<b>0,37</b>	<b>500</b>	1,40
	6,1	147,05	0,48	700	<b>0,37</b>	<b>540</b>	1,30
	5,3	170,44	0,41	700	<b>0,37</b>	<b>630</b>	1,11
	4,9	184,15	0,38	700	<b>0,37</b>	<b>680</b>	1,03
	4,4	205,87	0,34	700	<b>0,25</b>	<b>510</b>	1,37
	3,7	240,34	0,29	700	<b>0,25</b>	<b>610</b>	1,15
	3,2	279,22	0,25	690	<b>0,25</b>	<b>700</b>	0,99
	2,8	325,97	0,22	700	<b>0,18</b>	<b>580</b>	1,21
	2,5	364,41	0,19	690	<b>0,18</b>	<b>650</b>	1,06
	2,1	425,43	0,16	700	<b>0,12</b>	<b>510</b>	1,37
	1,9	481,19	0,15	690	<b>0,12</b>	<b>570</b>	1,21
	1,6	561,76	0,12	700	<b>0,12</b>	<b>670</b>	1,04

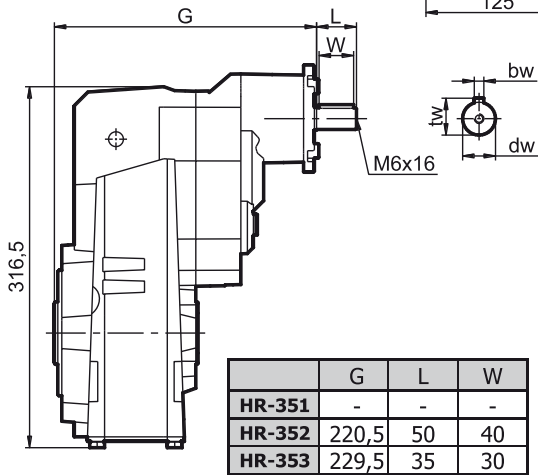
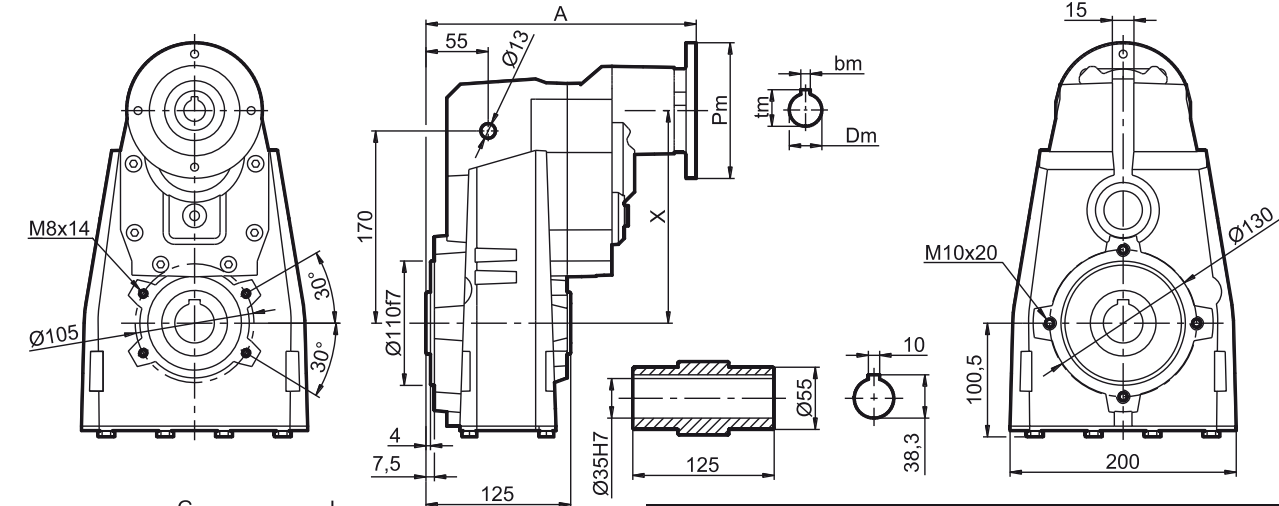
Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

# Wymiary gabarytowe i montażowe



HR-351 31kg  
HR-352; HR-353 21kg

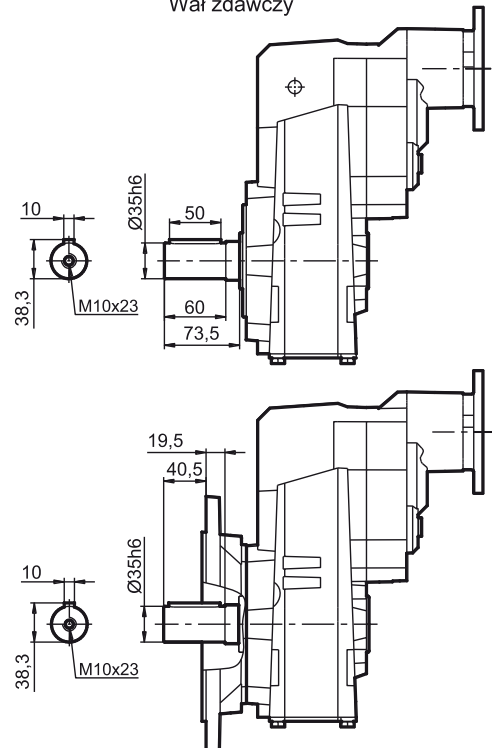


	G	L	W
HR-351	-	-	-
HR-352	220,5	50	40
HR-353	229,5	35	30

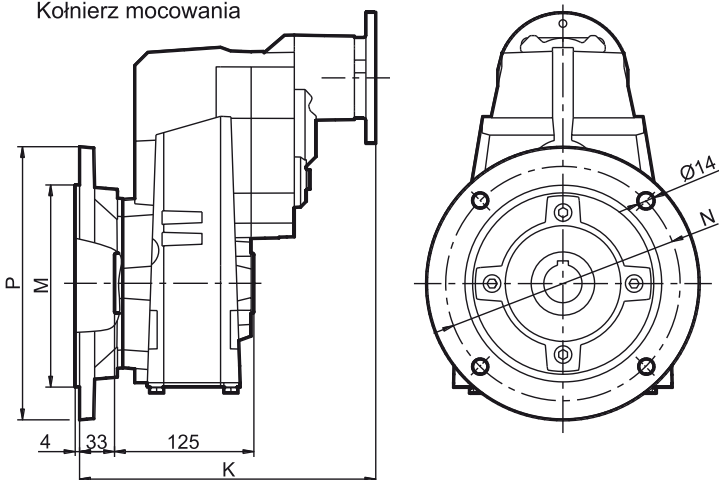
	dw	tw	bw	X
HR-351	-	-	-	100
HR-352	24	27	8	150
HR-353	19	21,5	6	188

	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K
HR-351	132B5	300	38	41,5	10	249	282
	71B5	160	14	16	5	227	260
	80B14	120	19	21,8	6	227	260
	80B5	200	19	21,8	6	229	262
HR-352	90B14	140	24	27,5	8	227	260
	90B5	200	24	27,5	8	229	262
	100/112B14	160	28	31,5	8	238	271
	100/112B5	250	28	31,5	8	235	268
	132B14	200	38	41,5	10	256	289
HR-353	132B5	300	38	41,5	10	256	289
	63B5	140	11	12,8	4	239	272
	71B14	105	14	16	5	237	270
	71B5	160	14	16	5	237	270
	80B14	120	19	21,8	6	238	271
	80B5	200	19	21,8	6	239	272
	90B14	140	24	27,5	8	239	272
90B5	200	24	27,5	8	239	272	

Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



P	M	N
250	180	215
300	230	265